**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту закона Новосибирской области «О внесении изменения в статью 8.11 Закона Новосибирской области «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области»**

Проект закона Новосибирской области «О внесении изменения в статью 8.11 Закона Новосибирской области «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области» подготовлен во исполнение пункта 5 перечня поручений Президента Российской Федерации от 30.07.2023 № Пр-1496 и предусматривает установление налоговой ставки по налогу на имущество организаций в размере 0% в отношении объектов судоходных и портовых гидротехнических сооружений, в строительство, ремонт и реконструкцию которых были осуществлены капитальные вложения после 01.01.2010.

Предложение по установлению нулевой налоговой ставки обусловлено необходимостью продления действия налоговой льготы на региональном уровне с 01.01.2025 в связи с тем, что пункт 6 статьи 376 части второй Налогового кодекса Российской Федерации, регламентирующий право указанной категории организаций на получение федеральной налоговой льготы, действует до 01.01.2025 (Федеральный закон от 27.11.2010 № 308-ФЗ «О внесении изменений в главы 30 и 31 части второй Налогового кодекса Российской Федерации»).

Вместе с тем, на территории Новосибирской области находятся организации – потенциальные пользователи налоговой льготы.

Объекты судоходных и портовых гидротехнических сооружений являются значимыми стратегическими объектами региона. В соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» существует необходимость в обеспечении безопасности эксплуатации гидротехнических сооружений. Также данные объекты попадают под действие Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», в соответствии с которым существует необходимость в осуществлении особых мер безопасности, которые, помимо текущего содержания, влекут значительные финансовые затраты для организаций, имеющих объекты судоходных и портовых гидротехнических сооружений.

В рамках реализации распоряжения Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285 «Об утверждении комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте» на объектах судоходных и портовых гидротехнических сооружений, находящихся на территории Новосибирской области, были выполнены работы по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности: создана комплексная система охраны объекта, обеспечивающая безопасность от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности. В рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» были выполнены работы по реконструкции объектов судоходных и портовых гидротехнических сооружений, находящихся на территории Новосибирской области.

В 2024 году в Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот) направлена заявка для включения объектов судоходных и портовых гидротехнических сооружений, находящихся на территории Новосибирской области, в Федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2025–2030 гг.)». Заявка содержит мероприятия по реконструкции дренажных систем на период 2025–2028 гг., предполагаемые объемы вложений – 225,0 млн рублей, в том числе:

- проектно-изыскательские работы 2025–2026 гг. – 25,0 млн рублей;

- строительно-монтажные работы 2027–2028 гг. – 200,0 млн рублей.

В перспективе планируется включение в федеральную программу других мероприятий по реконструкции объектов судоходных и портовых гидротехнических сооружений, находящихся на территории Новосибирской области, ориентировочной стоимостью 268,0 млн рублей.

Предлагаемая налоговая льгота относится к категории стимулирующих налоговых расходов. Продление действия льготы с 01.01.2025 будет способствовать не только поддержанию указанных объектов в надлежащем состоянии путем проведения ежегодных текущих ремонтных работ, обследований конструктивных элементов объекта, созданию аварийно-неснижаемого запаса, но и в более полном объеме исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности, что особенно актуально в существующей геополитической обстановке.

Недополученные доходы областного бюджета Новосибирской области оцениваются в 27,8 млн рублей ежегодно.

Экономия средств в связи с применением налоговой льготы будет использована на реализацию следующих мероприятий:

- на охрану и защиту объектов;

- на пополнение аварийно-неснижаемого запаса;

- на текущий ремонт объектов.

Принятие закона не потребует дополнительных затрат из областного бюджета Новосибирской области.

Куратором налогового расхода предлагается закрепить министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области с включением налогового расхода в курируемую государственную программу Новосибирской области или иной прогнозный и (или) плановый документ.

Оценка налогового расхода будет осуществляться министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, как куратором налогового расхода.